



LÍ LỊCH KHOA HỌC

1. Thông tin cá nhân

Họ và tên	LUƠNG NGỌC MINH	Ngày sinh	10/12/1986
Chức danh khoa học	Thạc sĩ	Giới tính	Nam
Chức vụ hành chính		CMND	186307132
Tên phòng, ban, bộ môn	Công nghệ kỹ thuật ô tô		
Tên cơ quan công tác	Trường Đại học Vinh		
Địa chỉ cơ quan	Số 182 Lê Duẩn	Tỉnh/Thành phố	Tp. Vinh - Nghệ An
Điện thoại cố định	0847282827	Di động	0978282827
Email	luongngocminhvn@gmail.com	Fax	(0238)3855452
Số tài khoản	5100306626		
Mở tại ngân hàng	BIDV		
Tên chi nhánh NH	BIDV		

2. Quá trình đào tạo

TT	Thời gian	Tên cơ sở đào tạo	Chuyên ngành	Học vị
1	01/9/2013 - 7/2017	Đại học Khoa học và Kỹ thuật Bắc Kinh	Kỹ thuật điện tử Viễn thông	Thạc sĩ
2	01/2019 - 12/2020	Trường Đại học Công nghệ GTVT	Cơ khí động lực	Thạc sĩ
3	-	Trường Đại học Công nghệ GTVT	Bồi dưỡng chuyên môn	Bồi dưỡng chuyên môn

3. Quá trình công tác

TT	Thời gian	Cơ quan công tác	Địa chỉ và Điện thoại	Chức vụ
1	2/2012 - 9/2015	Khoa Điện tử Viễn Thông	Đại học Vinh, 182 Lê Duẩn - Tp Vinh - Nghệ An	Giảng viên
2	5/2015 - 4/2016	Khoa Vật lý & Công nghệ	Đại học Vinh, 182 Lê Duẩn - Tp Vinh - Nghệ An	Giảng viên
	4/2016 -			

3	nay	Viện Kỹ thuật & Công nghệ	Đại học Vinh, 182 Lê Duẩn - Tp Vinh - Nghệ An	Giảng viên
---	-----	---------------------------	---	------------

4. Ngoại ngữ

TT	Loại chứng chỉ	Trình độ	Ngày cấp	Nơi cấp
----	----------------	----------	----------	---------

5. Kinh nghiệm và thành tích nghiên cứu

5.1. Hướng nghiên cứu chính theo đuổi trong 5 năm gần đây

5.2. Kết quả nghiên cứu đã được công bố hoặc đăng ký trong 5 năm gần nhất

TT	Tên đề tài/dự án	Cơ quan tài trợ kinh phí	Thời gian thực hiện	Vai trò
1	NGHIÊN CỨU ĐỔI MỚI NỘI DUNG, PHƯƠNG PHÁP GIẢNG DẠY VÀ ĐÁNH GIÁ CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO NGÀNH CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ THEO TIẾP CẬN CDIO		01/2021 - 06/2022	Thành viên

5.3. Kết quả nghiên cứu đã được công bố hoặc đăng ký

TT	Năm công bố	Tên công trình	Tên tạp chí NXB/Số, Tập, Trang đăng công trình	ISSN/ISBN	Minh chứng
1	2018	Bài báo: Thiết kế bộ lọc số FIR 2d và ứng dụng xử lý ảnh có nhiễu xung	International Journal of New Technologies in Science and Engineering	2349-0780	Có
2	2019	NÂNG CAO CHẤT LƯỢNG DẠY HỌC CÁC HỌC PHẦN THỰC HÀNH CHO SINH VIÊN NGÀNH CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ Ở TRƯỜNG ĐẠI HỌC VINH	Tạp chí Giáo dục	2354-0753	Có
3	2021	Thiết kế bộ chuyển đổi phân cực tuyến tính băng rộng, không nhạy cảm với góc tới dựa trên vật liệu biến hoá cho ứng dụng băng Ku	Optics Communications	0030-4018	Có
		NGHIÊN CỨU ỔN ĐỊNH CHUYỂN			

4	2021	ĐỘNG CỦA XE KHÁCH BẰNG MÔ HÌNH LỚP BURCHKHARDT VÀ PHƯƠNG PHÁP HỆ NHIỀU VẬT	Tạp chí cơ khí Việt Nam	2615-9910	Có
5	2021	Nghiên cứu phân tích ảnh hưởng của vận tốc xe đến ổn định chuyển động của xe khách khi quay vòng trên đường bê tông khô	Tạp chí cơ khí Việt Nam	2615-9910	Có
6	2023	MỘT SỐ BIỆN PHÁP NÂNG CAO CHẤT LƯỢNG DẠY HỌC HỌC PHẦN “CAD TRONG KỸ THUẬT” THEO DỰ ÁN CHO SINH VIÊN NGÀNH CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ, TRƯỜNG ĐẠI HỌC VINH	Tạp chí Khoa học Trường Đại học Vinh	1859-2228	Có
7	2023	ỨNG DỤNG THIẾT BỊ KIỂM TRA ĐỘNG LỰC HỌC HẰNG KISTLER ĐÁNH GIÁ ĐỘNG LỰC HỌC HỆ THỐNG PHANH TRÊN XE Ô TÔ	Hội thảo Khoa học Quốc gia STAIS2023	ISBN: 978-604-67-2761-3	Có
8	2023	NGHIÊN CỨU ẢNH HƯỞNG CỦA NHIỆT ĐỘ ĐẾN QUÁ TRÌNH LÀM VIỆC CỦA PIN XE ĐIỆN PANASONIC NCR-18650B	Tạp chí Khoa học Trường Đại học Vinh	1859-2228	Có

Xác nhận của cơ quan công tác
(Nếu khác tổ chức chủ trì đề tài)

....., ngày tháng năm
Người khai